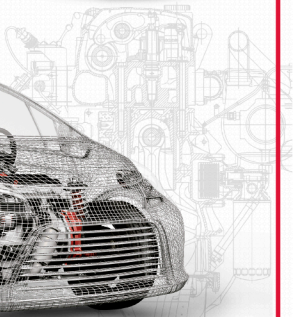
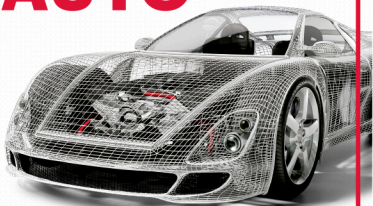


GAMA AUTO



MOTUL

LUBRICANTES MOTOR

100% SINTÉTICO

FULL SAPS



8100 X-CESSE 5W40

Mejora la potencia y respuesta del motor. Protección reforzada contra el desgaste para conseguir una mayor duración del motor, incluso en condiciones extremas de conducción (recorridos urbanos cortos, autopista). Intervalos más largos entre cambios de aceite.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

8100 ECO-ENERGY 0W30 - 5W30

Ahorro de combustible de hasta el 10% (en arranque y recorridos urbanos cortos). Reducción de las emisiones contaminantes. Protección óptima contra el desgaste del motor. Intervalos más largos entre cambios de aceite.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

8100 X-MAX 0W40

Especialmente recomendado para vehículos de altas prestaciones equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diesel, con o sin turbo.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

8100 X-POWER 10W60

Lubricante 100% sintético diseñado para coches deportivos que requieren una ACEA A3/B4 y un grado de viscosidad 10W60.

BMW serie M, Ferrari V12, Aston Martin, ... Adecuado para motores gasolina y diesel.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

MID SAPS

8100 X-CLEAN 5W40 - 5W30

DPF

Lubricante especialmente diseñado para Filtros de Partículas (FAP) y catalizadores de tres vías. Para vehículos de última generación gasolina y turbodiesel de inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO IV y V, y que exijan un aceite ACEA C3 con alta viscosidad HTHS y "Mid SAPS". Posibilidad de alcanzar el intervalo más largo entre cambios de aceite permitido por los ordenadores de a bordo.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

Recomendaciones:

Seangyong, Kia, Hyundai, Suzuki, Fiat

8100 X-CLEAN FE 5W30

FUEL ECO DPF

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones, "Fuel Economy", recomendado para los motores recientes EURO IV y EURO V que requieran un lubricante ACEA C2 o ACEA C3. Especialmente desarrollado para motores diesel o gasolina.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

Recomendaciones: Mercedes Benz, Volkswagen, Fiat, Opel, Citroën, Peugeot.

8100 ECO-CLEAN 0W30 - 5W30

FUEL ECO DPF

Lubricante "Fuel Economy" recomendado para motores gasolina y diesel de última generación que respondan a las normativas anticontaminantes EURO IV y V y requieran un lubricante ACEA C2 con baja viscosidad HTHS y "Mid SAPS". Compatible con sistemas de post-tratamiento y filtros de partículas (FAP).

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

Recomendaciones para: 5W30: Motores Peugeot y Citroën HDI con o sin Filtro de Partículas (DPF)

Los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (catalizadores, filtros de partículas) son necesarios en los vehículos para cumplir con las normas que regulan las emisiones contaminantes EURO IV, EURO V y EURO VI. Para que estos sistemas de post-tratamiento funcionen correctamente deben utilizarse lubricantes con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS).



LOW SAPS

8100 ECO-CLEAN+ 5W30

FUEL ECO DPF

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos que cumplan las normas antipolución EURO IV y V, que requieran un lubricante ACEA C1 con baja viscosidad HTHS y «Low SAPS». Compatible con los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

Recomendaciones:

Jaguar STALR.03.5005
Mazda DPF

8100 ECO-LITE 0W20 - 5W30

FUEL ECO

Lubricante de baja viscosidad «Fuel Economy» especialmente desarrollado para los vehículos equipados con motores gasolina de última generación.

Normas/Homologaciones: ver el cuadro

Recomendaciones:

Motores Gasolina Honda Europe, Motores Gasolina Mazda, Motores Subaru SOHC



FUEL ECO

Fuel Economy

DPF

Filtro de Partículas Diesel

SCR

Catalizador de Producción Selectiva

LUBRICANTES MOTOR

GAMA SPECIFIC

VOLKSWAGEN / VAG

SPECIFIC 504 00 - 507 00 5W30

Especialmente desarrollado para los vehículos del grupo VAG (Volkswagen, Audi, Seat y Skoda) equipados con motores EURO IV y EURO V que exigen lubricantes con bajas tasas de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre. Compatible con los Filtros de Partículas Diesel (DPF). Intervalos de cambio de aceite flexibles.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

SPECIFIC 505 01 - 502 00 5W40

Lubricante 100% sintético con un bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS). Recomendado para todos los motores VW, Audi, Seat y Skoda (gasolina, diesel y TDI con inyector bomba, sin FAP) que tengan un intervalo de cambio de aceite fijo.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

SPECIFIC 506 01 - 506 00 - 503 00 0W30

Lubricante desarrollado para los intervalos de cambio de aceite flexibles en los motores gasolina y diesel de VW, Audi, Seat y Skoda entre 2003 y 2006 en Europa.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

Los fabricantes de automóviles desarrollan motores cada vez más complejos consiguiendo al mismo tiempo establecer intervalos de mantenimiento más largos. Para satisfacer las exigencias de estas evoluciones tecnológicas, MOTUL ha desarrollado una gama de lubricantes 100% sintéticos hechos a la medida de cada tipo de vehículo



RENAULT

SPECIFIC 0720 5W30

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético - homologado RENAULT.

Para motores RENAULT EURO IV y EURO V, RNO720 para motores diesel con Filtro de Partículas Diesel (DPF), excepto 2.2 dCi DPF.

Normas/Homologaciones: ver cuadro



PSA - PEUGEOT CITROËN

SPECIFIC 2312 0W30

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones "Fuel Economy" diseñado para la última generación de motores diesel "BlueHDi" con SCR (Catalizador de Reducción Selectiva) del grupo PSA (Peugeot y Citroën) que requieren un lubricante con la normativa PSA 871 2312 y cumplan con las normativas EURO IV, EURO V y EURO VI.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

FORD / JAGUAR LAND ROVER

SPECIFIC 913 D 5W30

Lubricante "Fuel Economy" diseñado especialmente para Ford, Jaguar y Land Rover.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

SPECIFIC 948 B 5W20

Lubricante diseñado especialmente para una lubricación óptima de los motores Ford EcoBoost y los motores Jaguar y Land Rover gasolina 5.0L V8.

Normas/Homologaciones: ver cuadro

GM / OPEL / SAAB

SPECIFIC DEXOS 2⁺ 5W30

Lubricante diseñado para los vehículos GM, OPEL y SAAB equipados con motores Gasolina o Turbo Diesel de inyección directa.

Normas/Homologaciones: ver cuadro



MERCEDES- BENZ

SPECIFIC 229.52 5W30

Lubricante 100% sintético especialmente diseñado para motores Blue-Tec del Grupo Mercedes, ya sean SCR y/o FAP. Responde a las normas anti-contaminación EURO IV, EURO V y EURO VI.

Normas/Homologaciones: ver cuadro



BMW

SPECIFIC LL-04 5W40

Especialmente desarrollado para los vehículos BMW equipados con motores EURO IV y EURO V que requieren lubricantes «Mid SAPS».

Normas/Homologaciones: ver cuadro



VOLVO

SPECIFIC RBSO-2AE 0W20

Lubricante 100% sintético especialmente diseñado para los motores VOLVO Drive-E, que requieren la homologación VCC RBSO-2AE con una viscosidad 0W20. Adecuado para motores gasolina y diesel.



LUBRICANTES MOTOR

TECHNOSYNTHESE®

4100 TURBOLIGHT 10W40 4100 POWER 15W50

Los lubricantes Motul 4100 Technosynthese® están recomendados para motores gasolina, diesel GLP y turbo. Protección óptima contra el desgaste del motor.

Normas/Homologaciones:
ver cuadro



6100 Flexmax 5W40 6100 Flexmax 5W30

Lubricante Technosynthese diseñado para motores a gasolina, Alcohol, Gas Natural Comprimido GNC y Diésel ligero. Lubricación eficaz contra el desgaste y a la vez contribuye con la protección al ambiente. Resistencia a las altas temperaturas.

Normas/Homologaciones:
Performance: ACEA A3/B4, API SN/CF
VW 502.00 /505.00, MB 229-3
PORSHE A40, RN 0700/RN0710



6100 Flexlite 0W20 6100 Flexlite 5W20

Lubricante Technosynthese Fuel Economy Recomendado para motores a gasolina o flex fuel modernos de ultra baja fricción, vehículos híbridos de origen americano o asiático con sistemas catalíticos. Lubricante compatible con los sistemas de tratamiento de gases de escape modernos.

Normas/Homologaciones:
API Performance SN, ILSAC GF-5



MINERAL

4000 MOTION 15W40 - 15W50

Los lubricantes Motul 4000 Motion están diseñados para motores gasolina, diesel, GLP o turbo. Satisfacen a los usuarios interesados en mantener el rendimiento de sus motores a largo plazo.

Normas: ACEA A3/B3 - API SL
Homologaciones 15W40: MB-Approval 229.1
Especificación para 15W50: MB 229.1

Motul también ofrece 4000 Motion 10W30 para motores que requieren una viscosidad menor.
Normas: ACEA A1/B1 - API SL



2000 MULTIGRADE 20W50

Los lubricantes Motul 2000 Multigrade están formulados para motores gasolina, diesel, GLP y turbo.

Normas: ACEA A2/B2 - API SL



VEHÍCULOS HISTÓRICOS

ANTERIORES A 1950: SAE 30 & SAE 50

Lubricante mineral monogrado formulado especialmente para motores y cajas de cambio de vehículos de colección anteriores a los años 50. Adecuado para motores 4 tiempos gasolina y diesel.



DESPUÉS DE 1950: 20W50

Formulación que cumple las especificaciones de los fabricantes de vehículos de la época, utilizando las últimas tecnologías.

Normas: API SF / CC



DESPUÉS DE 1970: 15W50

Lubricante semi-sintético formulado con detergentes de última tecnología. La base sintética asegura una alta lubricación y una máxima estabilidad, mientras mantiene su viscosidad para una presión constante del aceite. **Normas:** API SH / CF



Estos productos también son adecuados para los motos de colección (consulte el manual de servicio)

TRANSMISIONES

TRANSMISIONES AUTOMATICAS

ATF VI

Lubricante 100% sintético de baja viscosidad. Transmisiones automáticas, direcciones asistidas y cajas de transferencia.

Especificaciones: Daimler-Chrysler: ATF+3, ATF+4 - Ford: MERCON LV - Dexron VI - Honda: ATF Z1 (Except CVTs) - Kia: SP-IV - Mitsubishi: Diamond ATF SP II, SP III - Nissan: Matic S, K, J, D Toyota: ATF Type WS, Type T-III, Type T-IV



MULTI ATF

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.

Especificaciones: Audi (VAG): G 052 025, G 052 162, G 052 990, G055 025, G 055 005 - BMW: LT 71941, LA 2634, ETL7045E, ETL8072B - Ford: MERCON, V, SP, WSS-M2C-195, 924A - Dexron III - Kia: Red-1 - Mercedes Benz: 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12 - Nissan: ATF FMS, Matic S, D, J,K - PSA: Z000169756, AW-1, JWS 3309 - Chrysler ATF+3, ATF+4 Porsche: 999.91754700 - Renault Elfmatic J6, Renaultmatic D2 - Toyota ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 3309



ATF 236.14

Lubricante 100% sintético diseñado especialmente para turismos, SUVs y furgonetas ligeras de Mercedes, a propulsión trasera (RWD) o 4x4, equipadas con caja de cambio automática.

Especificaciones: MB-Approval 236.14



MULTI CVT

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones. CVT - Transmisiones de Variador Continuo.

Especificaciones: NS-2, MB 236.20, HMMF, EZL 799, Elfmatic CVT, CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, DEX-CVT, G 052 180, G 052 516.



MULTI DCTF

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones, desarrollado especialmente para DCT - Transmisiones de Doble Embrague.

Especificaciones: VAG: G 052 182, BMW DCTF-1, WSS-M2C-936-A, MB 236.25, Diamond Queen SSTF-FFL-2, FFL-3, FFL-4.



DEXRON III

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.

Especificaciones: MAN 339 Typ Z1 et V1 - MB-Approval 236.5 - 236.9, VOITH 55.6335.32 (0607), ZF TE ML - 03D / 04D / 14A / TTC, GENERAL MOTOR DEXRON III G, FORD MERCON, ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-2

DEXRON IID

Lubricante mineral para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.



ESPECIALIDADES

GEAR 300 LS 75W90

Lubricante desarrollado especialmente para cajas de cambio de vehículos de altas prestaciones o de competición, con diferenciales de deslizamiento limitado, grupos traseros con diferencial de deslizamiento limitado o autoblocantes.

Normas: API GL-5

HYPO SYNT 75W90

Lubricante 100% sintético desarrollado para los grupos traseros BMW sin diferencial con deslizamientos limitado o autobloqueante.

Normas: API GL-4 and GL-5
Homologaciones: BMW MIL-L-2105D

HYPO SYNT LS 75W140

Lubricante 100% sintético desarrollado para los grupos traseros BMW con diferencial con deslizamiento limitado por discos o con mando Electro Hidráulico.

Normas: API GL-4 and GL-5

MOTYLGEAR 10W40

Lubricante para cajas de cambio y diferenciales con carga moderada.

Normas: API SG / SH, API GL-4

TRANSMISIONES MANUALES

GEAR 300 75W90

Lubricante 100% sintético para cajas de cambio y diferenciales de vehículos de altas prestaciones y de competición. 0% de cizallamiento. Mejora del rendimiento.

Normas: API GL-5
MIL-L-2105D

MOTYLGEAR 75W80

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio y puentes. Extrema presión. Facilita el cambio de marchas.

Normas: API GL-4 y GL-5
MIL-L-2105D

MOTYLGEAR 75W90

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio y diferenciales. Extrema presión. Facilita el cambio de marchas. Excelente estabilidad a temperaturas elevadas.

Normas: API GL-4 y GL-5
MIL-L-2105D

GEARBOX 80W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y diferenciales. Reforzado con Bisulfuro de Molibdeno. Recomendado para las cajas de cambio y diferenciales ruidosos y/o con mucha carga.

Normas: API GL-4 and GL-5, MIL-L-2105D

GEAR MB 80W

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.

Normas: API GL-4 - MB-Approval 235.1
MAN 341 Typ E1, Typ Z1, Z2, ZF, TE-ML 02B/17A

GEAR OIL 90

Lubricante para cajas de cambio y puentes.

Normas: API GL-1

TRANS MB 85W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.

Normas: API GL-5 - MB-Approval 235.0
MAN 342 Typ M1

MANTENIMIENTO

ANTICONGELANTES/ REFRIGERANTES

INUGEL OPTIMAL

Poder y protección (-37°C / -35°F)

Refrigerante listo para su uso. La tecnología orgánica de Inugel Optimal reduce la temperatura de funcionamiento del motor para mantener su máxima potencia. Protección duradera de todo el sistema de refrigeración contra los depósitos y la corrosión.

INUGEL OPTIMAL ULTRA

Tecnología Orgánica

Fórmula concentrada (hasta -54°C / 65°F)
Líquido refrigerante concentrado para ser diluido con agua destilada.

INUGEL EXPERT

Protección (-37°C / -35°F)

Refrigerante listo para su uso. La tecnología híbrida de Inugel Expert mejora la transferencia del calor para unas prestaciones óptimas del motor. Protege todo el sistema de refrigeración de la corrosión.

INUGEL EXPERT ULTRA

Tecnología Híbrida

Fórmula concentrada (hasta -54°C / 65°F)
Líquido refrigerante concentrado para ser diluido con agua destilada.

INUGEL G13

Recomendado para los sistemas de refrigeración de los vehículos del Grupo VAG (VW/Audi/Seat/Skoda).

INUGEL G13 ULTRA

Fórmula concentrada.

INUGEL CLASSIC

Protección (-25°C / -13°F)

Refrigerante listo para su uso, desarrollado para todo tipo de motores gasolina y diesel.

LÍQUIDOS DE FRENOS

DOT 5.1 BRAKE FLUID

Base sin silicona

Fluido 100% Sintético de larga duración desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues. Recomendado para los sistemas de freno antibloqueo (ABS).

DOT 3&4 BRAKE FLUID

Fluido 100% Sintético desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues.

LHM PLUS

Fluido hidráulico mineral para los circuitos de frenos, de dirección asistida y de suspensión hidroneumática (color verde) de los vehículos Citroën hasta el año 2000.

MOTUL CARE SYSTEM

ENGINE CLEAN

Limpia y protege el motor

Limpador del motor para antes del cambio de aceite, desarrollado para motores gasolina, diesel y GLP, con o sin turbo. Conserva el aceite limpio durante más tiempo y restablece las compresiones del motor. Disminuye el consumo de aceite. 300 ml

FUEL SYSTEM CLEAN (GASOLINE)

Mayor rendimiento del motor

Limpador para el circuito de alimentación de combustible de motores gasolina. Acción reforzada sobre las válvulas, el carburador, los inyectores y la cámara de combustión. 300 ml

DIESEL SYSTEM CLEAN (DIESEL)

Mayor rendimiento del motor

Limpador para el circuito de alimentación de combustible de motores diesel. Acción reforzada sobre las válvulas, las bombas, los inyectores y la cámara de combustión. 300 ml

CARBU CLEAN

Mejora la carburación

Limpador de carburadores desarrollado especialmente para eliminar depósitos, gomas y barnices. 400 ml

STABILIZER

Aditivo para la conservación de la gasolina

Protege la gasolina de la oxidación y evita la acumulación de depósitos. Facilita el arranque del vehículo después de estar mucho tiempo parado. 250 ml

VALVE EXPERT

Sustituto del plomo

Aditivo sustitutivo del plomo para motores que utilizan gasolina con plomo (coches, motos, barcos, motocultores). Protección máxima de los asientos de válvula gracias a su formulación con óxido de zinc. 250 ml

HYDRAULIC FLUIDS

MULTI HF Fluido hidráulico 100% sintético multiuso

Para circuitos hidráulicos de direcciones asistidas, amortiguadores o techos solares. Protege bombas hidráulicas sometidas a mucha carga. Prolonga la vida de los sistemas. Su excelente resistencia al frío garantiza un mayor confort y una reducción del ruido. Asegura una protección a largo plazo contra el desgaste, la espuma y la corrosión.

Especificaciones: Audi - VW (VAG): G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146, BMW: # 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576, Citroën: # 99 7969, Peugeot: H 50126, Mercedes-Benz: MB 345.0, Q 1 32 0001, # 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12, Porsche: # 000 043 203 33, General Motors: GM 1940 715 / 766, B 040 0070, Ford: WSS M2C 204 A Compatible con aplicaciones en las que se recomiendan los siguientes productos: Total Fluide DA, Total Fluide LDS, Pentosin CHF 11S, CHF 202.

LIMPIEZA & BRILLO

SHINE & GO SILICONE CLEAN

Brillo y protección

Shine & Go da brillo y aviva los colores de las superficies plásticas gracias a su fórmula exclusiva a base de silicón. Crea una película protectora de larga duración. 400 ml.

VISION EXPERT ULTRA

Limpiaparabrisas Concentrado

Producto concentrado que permite su dilución en función de la protección necesaria (hasta -42°C). Fórmula exclusiva que elimina la suciedad y la grasa del parabrisas. No contiene Methanol. Aroma de manzana.

VISION CLASSIC 20°C

Limpiaparabrisas Listo para su uso

Fórmula de uso directo para mayor comodidad. Elimina la suciedad y la grasa del parabrisas. Secado sin rastro. Protección anti-congelación del sistema de limpieza y el depósito. Protección reforzada contra la corrosión. Fragancia agradable.

CONSERVACIÓN

BRAKE CLEAN CONTACT CLEANER

Limpieza de las piezas metálicas

Poderoso desengrasante sin cloro para discos y tambores de freno, embragues, contactos eléctricos y bujías. Deja las superficies limpias y secas. 400 ml

E.Z. LUBE MULTI PROTECT

Protección Múltiple

Lubricante y anticorrosivo multiusos. Crea una película anticorrosión reforzada. 250 ml

NORMAS
HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES

	SAE	API* ILSAC	ACEA	BMW	MB	VW	PORSCHE	GM/OPEL	FORD	VOLVO	JLR**	RENAULT	PEUGEOT/ CITROËN	FIAT
8100 Eco-Lite	0W20	SN GF-5												
8100 Eco-Lite	5W30	SN GF-5												
8100 Eco-clean +	5W30		C1						934 B		ST JLR 03.5005			
8100 Eco-clean	0W30	SM	C2											
8100 Eco-clean	5W30	SN	C2										871 2290	9.55535 - S1
8100 X-clean +	5W30		C3	LL - 04	MB-Approval 229.51	504 00 / 507 00	C30							
8100 X-clean	5W30	SM	C3	LL - 04	MB-Approval 229.51									
8100 X-clean	5W40	SN	C3	LL - 04	MB-Approval 229.51	502 00 / 505 00 / 505 01	A40	dexos2®	917 A			RN0710 - 0700		9.55535 - S2
8100 X-clean FL	5W30	SN	C2 / C3		MB-Approval 229.51	502 00 / 505 00 / 505 01		dexos2®					871 2290	9.55535 - S1
8100 Eco-nergy	0W30	SL	A5 / B5											
8100 Eco-nergy	5W30	SL	A5 / B5						913 C		ST JLR 03.5003	RN0700		
8100 X-max	0W40	SN	A3 / B4	LL - 01	MB-Approval 229.5	502 00 / 505 00	A40		937 A					
8100 X-ess	5W40	SN	A3 / B4	LL - 01	MB-Approval 229.5 226.5	502 00 / 505 00	A40	LL B-025				RN0710 - 0700	871 2296	9.55535 - H2- M2-N2
8100 X- Power	10W60	SN	A3 / B4											
SPECIFIC 504 00 - 507 00	5W30		C3			504 00 / 507 00								
SPECIFIC 505 01 - 502 00	5W40		C3			505 01 / 502 00 / 505 00			917 A					
SPECIFIC 506 01/00 - 503 00	0W30					506 01 / 506 00 / 503 00								
SPECIFIC LL - 04	5W40	SM	C3	LL - 04										
SPECIFIC dexos 2®	5W30	SN	C3					dexos2®						
SPECIFIC 913D	5W30		A5 / B5						913 D					
SPECIFIC 948B	5W20		A1 / B1						948 B					
SPECIFIC 0720	5W30		C4		MB-226.51							RN0720		
SPECIFIC 2312	0W30		C2										871 2312	
SPECIFIC 229.52	5W30	SN	C3		MB-Approval 229.52									
SPECIFIC R850 - 2AE	0W20		A1 / B1							VCC R850- 2AE				
6100 Flexite	0W20 5W20	SN GF-5												
4100 Turbolight	10W40	SM	A3 / B4		MB-Approval 229.1	501 01 / 505 00						RN0700	871 2300	
4000 Motion	15W40	SL	A3 / B3		MB-Approval 229.1	501 01 / 505 00								

*Totalmente compatible con los niveles API previos. ** Jaguar / Land Rover

Las preconizaciones de cada vehículo y las fichas técnicas de cada producto las puedes encontrar en motul.com

300V MOTORSPORT LINE

Para resistir los esfuerzos extremos a los que está sometida la mecánica en el mundo de la competición, el lubricante debe garantizar resultados óptimos y consistentes. Motul, como figura destacada en el mundo del motor, desarrolla y evoluciona sus lubricantes en el laboratorio en las condiciones más extremas. Exclusivamente utilizado en la gama 300V Motorsport Line, la tecnología **ESTER CORE** garantiza prestaciones y fiabilidad máxima, por encima de las normativas existentes.



300V COMPETITION 15W50

Disponible en presentaciones de 2ha, 20ts y 60 ts.



MOTUL-COL

Aditivo que reduce la temperatura del motor hasta 15°C (30°F).

Mejora el intercambio térmico y la eficacia del circuito de refrigeración. Diluirlo al 5% con agua destilada o refrigerante.



GEAR 300 LE TOWNS

Lubricante 100% sintético - Ester especialmente desarrollado para diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocante) de vehículos de competición y de altas prestaciones.

Normas: API GL-5



300V RACING BRAKE FLUID

Fluido 100% Sintético desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues desarrollado tras muchos años de investigación en el Laboratorio de I + D de MOTUL. Punto de ebullición de 325°C / 617°F. Para ser usado en condiciones de altas prestaciones y competición.

Normas: FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703



GEAR COMPETITION TOWNS

Lubricante 100% sintético - Ester desarrollado especialmente para cajas de cambio y diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocante) de vehículos de competición. Excelente estabilidad a alta temperatura. Tecnología exclusiva MOTUL probada en las condiciones más extremas de competición: 24 Horas de Le Mans y Campeonato GT de Japón, en cajas de cambio HEWLAND y X-TRAC.

Normas: API GL-5



MOTUL

MOTUL MÉXICO

Síguenos en:
motul.com.mx

MotulMexico
MotulMotoMx



Av Ejército Nacional 418 piso 8 Col. Chapultepec Morales,
CP 11570, México DF. ventasMexico@motul.es